



**COMUNE DI MISILMERI**  
PROVINCIA DI PALERMO  
**AREA V - LL.PP. E MANUTENZIONI**

VARIANTE AL PROGETTO PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA DEI  
MARCIAPIEDI SITI TRA IL VICOLO DANTE ALIGHIERI E LA VIA MACCHIAVELLI  
**PROGETTO ESECUTIVO**

**ALL. A**

**RELAZIONE TECNICA**

*MISILMERI, maggio 2021*

Progettista: Geom. Giuseppe Cirrito

## *RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA*

### *Premessa*

Il presente progetto ha come obiettivo la manutenzione ordinaria di alcuni tratti di marciapiede da vicolo Dante Alighieri a via Machiavelli.

La redazione di questo progetto nasce un'analisi approfondita della situazione esistente, attraverso rilevazioni in sito e documentazione fotografica effettuata dai tecnici dell'Area V – LL.PP. e Manutenzioni di questo Ente.

Tali indagini hanno fatto emergere una situazione di degrado degli stessi.

### *Analisi dello stato di fatto*

Allo stato odierno, a causa dei continui interventi puntuali attraverso riprese con cemento i marciapiedi in alcuni tratti si presentano in pessimo stato (in alcuni casi con piastrelle divelte e/o mancanti).

### *Progetto Generale*

L'intervento che questo Ufficio propone è finalizzato al ripristino totale delle superfici attualmente pavimentate con mattoni in cemento ormai inconsueti per ambiti in prossimità di una piazza principale, attraverso la sostituzione con piastrelle moderne che diano un aspetto migliore, ma soprattutto eliminino i pericoli di inciampo.

Nel PRG vigente, le zone ricadono in zone omogenee di tipo A “centro storico”, ma le caratteristiche di tali piastrelle esistenti (ove esistenti se non semplice battuto cementizio) non lasciano alcun dubbio circa la loro recente collocazione (anni 80) e pertanto nessuna valorizzazione del punto di vista storico.

L'intervento sarà realizzato rimuovendo semplicemente la pavimentazione esistente compreso il sottostrato di malta, la realizzazione di un massetto cementizio e la ricollocazione di una pavimentazione in marmette di cemento.

### *Interferenze*

Le opere in progetto prevedono interventi comunque superficiali.

Gli impianti sottosuolo, costituiti da linee elettriche, gas, acquedotto, fognatura, ed i vari chiusini-saracinesche-idranti coperchi di camerette d'ispezione ecc. dovranno essere precisamente individuati per evitare il contatto nella fase di demolizione.

Non si ritiene necessaria la redazione di apposito studio in quanto la tipologia dei lavori e la localizzazione degli impianti esistenti è evidenziata dai pozzetti/camerette di raccordo e intercettazione esistenti.

Inoltre dalle informazioni assunte dagli Enti Gestori non risultano interferenze tra le lavorazioni in progetto e le reti; ci si riserva, in fase di esecuzione, ulteriori accertamenti da effettuarsi insieme all'impresa e agli Enti Gestori.

### *Disponibilità dell'area*

I marciapiedi oggetto degli interventi sono di proprietà comunale.

### *Strumenti Urbanistici*

Le opere in progetto interessano aree già destinate adibite a marciapiede e pertanto le stesse risultano rispondenti e conformi al previsioni degli strumenti urbanistici adottati dall'Amministrazione Comunale.

### *Inquadramento generale ed indagini geologiche*

Le opere in progetto si configurano sostanzialmente come - opere di manutenzione ordinaria - di aree già destinate al pubblico interesse, per cui tenuto conto delle caratteristiche tipologiche e costruttive delle opere in questione, destinate ad un traffico prettamente pedonale, che non presentano particolari problematiche di carattere idrogeologico o geotecnico si può prescindere dalla redazione di una indagine geologica e geotecnica specifica, potendo fare riferimento ai dati già disponibili, derivanti dalla indagine geologica allegata al P.R.G.

### *Prime indicazioni in merito alla sicurezza*

I lavori non sono caratterizzati dalla compresenza di più imprese, ma piuttosto dalla compresenza degli utenti/utilizzatori ossia i cittadini e gli operai è pertanto necessario che sia predisposto ed osservato in sede di esecuzione il Piano di Sicurezza e Coordinamento a norma del D.Lgs. 81/08 che prescriva con esattezza le aree da delimitare in corso d'opera.