

REGOLAMENTO PER L'ESECUZIONE DI INTERVENTI NEL SOTTOSUOLO E SOPRASSUOLO STRADALE DI PROPRIETA' COMUNALE

ART. 1

AMBITO DI APPLICAZIONE

1- Le azioni e i comportamenti di quanti realizzano interventi nel sottosuolo e soprassuolo stradali di proprietà comunale o soggetti a servitù di uso pubblico devono conformarsi al presente regolamento, allo scopo di perseguire gli interessi pubblici nella gestione della viabilità urbana e nelle relative attività di manutenzione e per essere compatibili con la prestazione dei servizi alla cittadinanza.

2- Il presente Regolamento è diretto a consentire la facilità di accesso ai sottoservizi e la relativa manutenzione, nonché la rilevazione delle eventuali anomalie, onde prevenire ed evitare il dissesto delle sedi stradali, ottimizzando le operazioni di scavo e il successivo ripristino della sede stradale, nell'intento di ridurre al minimo la diminuzione della capacità di traffico veicolare e pedonale per le strade e i marciapiedi interessati dai lavori, di evitare qualsiasi disagio per gli utenti, e di favorire la necessaria tempestività degli interventi.

3- Il presente Regolamento si applica agli interventi di qualsiasi genere che vengono attivati sulle reti di sottoservizi, esistenti o di nuova installazione, ai rifacimenti di quelle esistenti in occasione della loro riqualificazione, potenziamento o manutenzione, e si applica sia agli Enti pubblici, che alle imprese o ditte private, sia ai privati cittadini.

4- Le norme che seguono definiscono il quadro disciplinare di riferimento e le regole procedurali nei rapporti tra il Comune di Misilmeri e i soggetti attuatori degli interventi, utili a conseguire correttezza e trasparenza amministrativa oltre che ottimale utilizzazione del patrimonio pubblico. Il Comune opera secondo il principio di coordinare gli interventi con le esigenze dei pubblici servizi e degli utenti.

ART. 2 - TIPOLOGIE DI MANOMISSIONE STRADALE

1 - Le manomissioni stradali sono classificate, in ordine all'utilità ed entità dell'intervento, secondo le seguenti tipologie:

a) interventi che comportano scavi e/o manomissioni stradali, aventi carattere d'urgenza dovuti a pericolo o alla necessità di assicurare alla popolazione servizi di primaria necessità, effettuati esclusivamente da gestori pubblici;

presenza n. 50 e 51

del 14-12-2010

14-12-2010

29-12-2010

Misilmeri

- b) interventi che comportano scavi e/o manomissioni stradali effettuati da gestori pubblici;
- c) interventi che comportano scavi e/o manomissioni stradali effettuati da imprese, ditte private o privati cittadini

ART. 3 - RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE ALLE MANOMISSIONI

1 - Tutti gli interventi che comportano scavi e/o manomissioni stradali nel suolo di proprietà comunale, devono essere preventivamente autorizzati, secondo le modalità in appresso indicate, dall'Area V, secondo il vigente assetto organico dell'Ente.

2 - Tutte le domande per il rilascio dell'autorizzazione a scavi e/o manomissioni stradali nel suolo di proprietà comunale, devono essere inoltrate secondo le seguenti modalità:

a) per gli interventi di cui al precedente art. 2, lett. a), il gestore del servizio pubblico, è tenuto a comunicare con ogni tempestività e per iscritto (anche a mezzo fax), al Sindaco del Comune di Misilmeri e al Comando della Polizia Municipale, i termini e le modalità dell'intervento contingente che viene eseguito, specificando le ragioni dell'urgenza. Tale comunicazione costituisce condizione sufficiente per l'effettuazione immediata dell'intervento. Una volta effettuato l'intervento d'urgenza, l'eventuale necessità di più ampi interventi verrà effettuata con ulteriore richiesta secondo le modalità previste alla successiva lettera b).

b) per gli interventi di cui al precedente art. 2, lett. b) e c), i soggetti interessati devono inoltrare per iscritto le proprie richieste al Sindaco del Comune di Misilmeri, secondo il modello predisposto e allegato sub lett.A al presente Regolamento.

3 - Tutte le domande di cui al precedente comma 2, lett. b), devono indicare il luogo esatto dell'intervento, i tempi di attuazione del medesimo e le motivazioni per cui si interviene ed inoltre essere corredate dei disegni necessari ad illustrarli compiutamente, con l'indicazione dell'ubicazione precisa dell'intervento, in triplice copia

4 - Per gli interventi che hanno uno sviluppo longitudinale maggiore di m. 3,00 l'istanza deve essere corredata, in triplice copia, dai seguenti documenti previsti nello schema di domanda:

A. Stato attuale degli impianti interrati fino ad una profondità massima di m. 2.00, descritto con piante in scala e sezioni longitudinali in scala 1:200 e trasversali in scala 1:200, in tavole a norma UNI di idoneo formato, e comunque non superiore al formato A1 piegate in formato A4;

B. Stato di progetto composto e descritto con planimetria in scala 1:200 riportante quote di profondità e dimensioni lineari degli impianti, e sezioni



longitudinali e trasversali in scala 1:200, il tutto in tavole a norma UNI di idoneo formato, e comunque non superiore al formato A1 piegate in formato A4;

C. Documentazione fotografica;

D. Dichiarazione sostitutiva redatta in conformità al D.P.R.n.445/00., con la quale il soggetto richiedente attesta la piena e perfetta conoscenza di quanto previsto dal Regolamento per l'esecuzione di interventi nel suolo e sottosuolo di proprietà comunale;

E. la località dove i lavori dovranno essere effettuati, dovrà essere individuata graficamente tramite: stralcio planimetrico(aerofotogrammetria 1:2000) con l'indicazione del tratto della via o della Piazza interessata dai lavori;

5 - Nel caso di interventi che hanno sviluppo longitudinale minore o uguale a m. 3,00 (allacciamenti, riparazioni, piccoli rinnovi/risanamenti, buche giunto, ecc.) la documentazione da presentare dovrà essere la seguente: stralcio planimetrico(aerofotogrammetria 1:2000) con l'indicazione del tratto della via o della Piazza interessata dai lavori, e l'indicazione del tracciato, dichiarazione sostitutiva di cui al superiore punto D) e documentazione fotografica.

Art. 4 - CAUZIONE E ONERI ACCESSORI

1 - A garanzia del corretto ripristino dei luoghi e delle sedi stradali manomessi, tutti i soggetti pubblici e privati che effettuano interventi ai sensi del precedente art. 3, lett. b) e c) sono tenuti a costituire una cauzione mediante versamento nel conto corrente del Comune, il cui importo verrà così stabilito secondo le seguenti modalità:

STRADE ASFALTATE

- € 200,00 fino ad 1 mq. di scavo;

- ulteriori € 100,00 per ogni mq. o frazione di mq. superiore a mq. 1 di scavo.

STRADE NON ASFALTATE

- € 100,00 fino ad 1 mq. di scavo;

- ulteriori € 50,00 per ogni mq. o frazione di mq. superiore a mq. 1 di scavo.

STRADE PAVIMENTATE

- € 300,00 fino a 1 mq di scavo

- ulteriori € 200,00 per ogni mq. o frazione di mq. superiore a 1 mq. di scavo

2 - In deroga a quanto previsto al comma 1, i soggetti concessionari e/o gestori di pubblici servizi che prevedono di effettuare durante l'anno solare scavi o altri interventi su suolo pubblico potranno sottoscrivere una polizza fideiussoria complessiva a titolo di cauzione. L'entità della polizza verrà calcolata dall'Area sulla base dei costi presunti degli interventi annuali. Tale garanzia dovrà essere costituita entro il 30 gennaio dell'anno solare,



3 - Lo svincolo della cauzione sarà autorizzato solo dopo l'ottenimento dell'attestazione di Regolare Esecuzione che è rilasciato dal Responsabile dell'Area, a norma del successivo art. 10 comma 5).

4 -La polizza fideiussoria annuale verrà svincolata l'anno successivo a lavori ultimati a regola d'arte e previa visita di controllo da parte di un Tecnico del Comune.

5 - Per gli interventi da eseguirsi su opere stradali di recente costruzione o ripavimentazione, l'autorizzazione comunale sarà subordinata, a seconda della tipologia della pavimentazione, al versamento delle cauzioni previste dall'art. 4 del presente regolamento in misura quadruplicata.

6 - Per gli interventi di cui all'art. 2 commi 2 e 3, il rilascio della autorizzazione è soggetto al pagamento, dei diritti di sopralluogo e di istruttoria per un importo di € 25,00, oltre i diritti di segreteria vigenti. Gli importi relativi ai diritti di sopralluogo e di istruttoria saranno aggiornati ogni anno in base gli indici ISTAT.

7 - Il rilascio della autorizzazione è soggetto al pagamento della tassa per l'occupazione del suolo pubblico, nonché dei diritti di concessione per le occupazioni permanenti, ai sensi delle vigenti disposizioni di legge e regolamenti comunali, se dovuto.

ART.5 - RILASCIO DI AUTORIZZAZIONE ALLE MANOMISSIONI

1 - Il Responsabile dell'Area provvederà al rilascio dell'autorizzazione previa acquisizione del parere del Competente Distretto Sanitario, e comunque solo dopo l'ottenimento della sottoscrizione di una liberatoria in cui l'intestatario dell'autorizzazione dichiara la piena e perfetta conoscenza di quanto previsto dal presente Regolamento. Prima del rilascio dell'autorizzazione, l'intestatario non è comunque autorizzato all'inizio dei lavori, tranne in caso di intervento di cui al precedente art.2 lett.a).

2 - Del rilascio dell'autorizzazione viene informato contestualmente il Comando di Polizia Municipale.

3 - Non si dà luogo ad autorizzazioni per l'esecuzione degli interventi d'urgenza di cui al precedente art. 2 lett.a).

4 - Qualora per l'esecuzione degli interventi si rendesse necessario provvedere all'eventuale variazione di tipologia o interruzione della circolazione veicolare o pedonale, avanti il rilascio dell'autorizzazione il Responsabile dell'Area ne informa preventivamente il Comando di Polizia Municipale che emette la relativa ordinanza viabilistica, che costituisce parte integrante dell'autorizzazione.

Art. 6 - MODALITA' DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI



1 - Qualora l'intervento concerna strade con pavimentazione in asfalto o materiale cementizio, il taglio del manto stradale e del relativo sottofondo deve essere eseguito senza slabbrature utilizzando disco ad acqua o fresa.

2 - Qualora l'intervento concerna strade con pavimentazione in acciottolato, i ciottoli devono essere rimossi individualmente e conservati onde garantire il ripristino seguendo il medesimo motivo ornamentale; il taglio del sottofondo deve essere eseguito senza slabbrature utilizzando disco ad acqua o fresa.

3 - Qualora l'intervento concerna strade con pavimentazione in lastre o blocchi di granito, la loro rimozione deve avvenire, previa numerazione che ne garantisca l'esattezza del riposizionamento, senza alcun taglio, in modo individuale, e lastre o blocchi devono essere conservati accuratamente onde garantire il ripristino seguendo il medesimo motivo ornamentale; il taglio dell'eventuale sottofondo deve essere eseguito senza slabbrature utilizzando disco ad acqua o fresa.

4 - Una volta completato l'intervento, e prima di provvedere al ripristino dello strato superficiale di cui

5 - Il ripristino delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso dovrà avvenire immediatamente dopo l'esecuzione dei lavori con le seguenti modalità:

A) formazione di fondazione stradale con impiego di:

misto di fiume o di cava alluvionale o materiale inerte stabilizzato, steso, livellato e compattato in opera per uno spessore minimo di cm. 20,00;

- strato di base in conglomerato bituminoso (binder), steso in opera a mano e/o con macchina vibrofinitrice opportunamente rullato, per uno spessore minimo di cm. 8,00, per tutta la larghezza della pavimentazione manomessa ed a raso con la pavimentazione bituminosa esistente e lasciato ad assestare naturalmente per almeno due mesi;

- fresatura a freddo con macchina operatrice idonea della superficie di ripristino per una profondità di cm. 3,00;

- manto di usura in conglomerato bituminoso chiuso, steso in opera a mano e/ con macchina vibrofinitrice opportunamente rullato, per uno spessore compreso di cm. 3,00;

- giunzione del bordo della pavimentazione con catrame liquido.

6 - Inoltre, il ripristino dovrà essere differenziato a secondo della larghezza della sede stradale nel modo seguente:

A) ripristino su strade aventi carreggiata di larghezza media inferiore a 5 metri:

- Nel caso di scavi longitudinali il manto di usura dovrà essere steso sull'intera carreggiata e per la tratta interessata dallo scavo;



- Nel caso di attraversamento sia totale, sia parziale, il manto di usura dovrà essere steso per una lunghezza di metri 3,00 per tutta la larghezza della sezione stradale;

- Nel caso di attraversamenti ravvicinati il manto di usura sarà esteso a tutta la tratta interessata se la distanza risulta inferiore a metri 3,00.

B) ripristino su strade aventi carreggiata di larghezza superiore a 5 metri:

- Nel caso di scavi longitudinali il manto di usura dovrà essere steso sull'intera corsia interessata dagli scavi (metà carreggiata) e per la tratta interessata;

- Nel caso di attraversamento minore di metà carreggiata, il manto di usura dovrà essere steso per una lunghezza di metri 3,00 per tutta la larghezza corsia (metà carreggiata);

- Nel caso di attraversamento totale dell'intera carreggiata il manto di usura dovrà essere steso per una lunghezza di metri 3,00 per tutta la larghezza della carreggiata;

- Nel caso di scavi longitudinale e trasversali il manto di usura dovrà essere steso sull'intera corsia e per metri 3,00 di lunghezza sull'altra corsia;

- Nel caso di scavi longitudinali e attraversamenti ravvicinati il manto di usura sarà esteso a tutta la tratta interessata dell'altra corsia;

- Nel caso di scavo longitudinale interessante il centro strada il manto dovrà essere esteso a tutto il piano viabile;

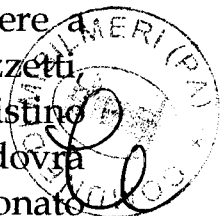
7 - Per quanto concerne il ripristino delle aree in acciottolato, lastre o blocchi di granito,

a) al termine dell'intervento si deve provvedere all'immediata ricopertura con cemento di spessore non inferiore a 12,00 cm e per l'altezza necessaria al ripristino dei ciottoli, lastre o blocchi;

b) deve essere, quindi, effettuato il riposizionamento dei ciottoli, lastre o blocchi, in condizioni meteorologiche ideali;

c) il ripristino della sede stradale dovrà sempre essere eseguito a regola d'arte, ove del caso usando materiale dalle caratteristiche identiche a quello su cui si è operato l'intervento.

8 - E' fatto altresì obbligo al titolare dell'autorizzazione di provvedere a propria cura e spese al perfetto adeguamento in quota di tutti i pozzetti chiusini e caditoie esistenti nella zona dello scavo e del relativo ripristino stradale; nel caso che l'intervento interessi marciapiedi, il ripristino dovrà essere eseguito a perfetta regola d'arte (sostituzione di tratti di cordonato danneggiati e pavimentazione eseguita con le stesse caratteristiche del materiale esistente) e comunque secondo le indicazioni impartite in sede di rilascio dell'autorizzazione.



9 - I materiali provenienti dallo scavo dovranno essere smaltiti in conformità alle norme vigenti ; qualora l'entità dell'intervento sia consistente, in sede di autorizzazione verrà imposto di produrre, preliminarmente allo svincolo della cauzione, i debiti certificati di smaltimento presso ditte autorizzate.

10 - Quando lo scavo interessa incroci o svincoli stradali il relativo ripristino dovrà essere esteso a tutto l'incrocio o svincolo, salvo diverso accordo.

ART. 7 - OPERAZIONI IN CORSO DI ESECUZIONE DEI LAVORI

1 - Il titolare dell'autorizzazione, con almeno due giorni di anticipo, esclusi sabato e giorni festivi, rispetto all'effettiva esecuzione dei lavori, invia, tramite fax od e-mail, al Responsabile dell'Area, che ne dà immediata comunicazione al Comando di Polizia Municipale, notifica dell'inizio dell'esecuzione delle manomissioni autorizzate, con l'indicazione della durata prevista di ciascuna manomissione qualora superi la giornata, e con l'obbligo di inviare comunicazione di rettifica ogni qual volta le stesse vengano annullate o rimandate per qualsiasi motivo.

2 - Nel caso il Comando di Polizia Municipale riceva comunicazione di manomissioni per le quali ravvisi particolari e non previste problematiche alla viabilità o di qualsiasi altro tipo, ne informerà immediatamente il Responsabile dell'Area per i contestuali provvedimenti del caso.

3 - La segnaletica di cantiere deve essere posata secondo quanto previsto dal vigente Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Attuazione.

4 - È sempre fatto obbligo al richiedente l'autorizzazione di provvedere al perfetto ripristino della segnaletica verticale e/o orizzontale e dei sottoservizi eventualmente danneggiati.

ART. 8 - DURATA DELL'INTERVENTO

1 - L'intervento dovrà essere effettuato entro il termine indicato nell'autorizzazione che riporterà anche la durata massima del cantiere espressa in giorni naturali consecutivi.

2 - L'estensione dell'autorizzazione comprende anche la stesura finale dell'eventuale tappeto d'usura o il ripristino della pavimentazione, e della segnaletica orizzontale.

ART. 9 - VERIFICA DI REGOLARE ESECUZIONE E SVINCOLO DELLA CAUZIONE

1 - Dopo l'ultimazione dei lavori dovrà essere redatta comunicazione di fine lavori a firma del soggetto richiedente o, dove previsto, a firma della Direzione dei Lavori, ed inviata al Responsabile dell'Area.



2 - La competenza del controllo che i ripristini siano eseguiti a regola d'arte, resta a carico del Responsabile dell'Area competente o soggetto delegato che ha anche facoltà, tutte le volte che lo ritiene opportuno, di disporre verifiche e sopralluoghi.

3 - È demandato al Responsabile dell'Area o dipendente all'uopo assegnato il giudizio di merito circa la qualità dei ripristini.

4 - Ove il Responsabile dell'Area ritenesse non svolti a regola d'arte i lavori di ripristino, comunica per iscritto tale valutazione al titolare dell'autorizzazione, avvertendolo che qualora non provveda nello spazio di tempo che gli sarà concesso o non vi provveda a regola d'arte, il Comune provvederà ad eseguire in proprio i lavori di ripristino e la cauzione versata non verrà restituita, salvo comunque l'indennizzo di tutti i maggiori danni subiti.

5 - Ove il Responsabile dell'Area accerti la totale regolarità dei lavori eseguiti, autorizza la restituzione della cauzione versata.

Art. 10 - CLAUSOLE E DEROGHE

1 - Le responsabilità per danni derivanti a terzi nel corso dei lavori o in conseguenza di essi rimangono dell'esecutore, come indicato all'art. 21 del vigente Codice della Strada. L'esecutore risponde del ripristino dei tratti di strada in cui è stato effettuato l'intervento per la durata di anni uno dalla comunicazione di fine lavori; in tale periodo, l'esecutore dovrà provvedere a tutte le riparazioni e interventi di ripristino, anche parziali, che si rendano necessari per imperfetta esecuzione dei lavori.

2 - Per la posa strettamente collegata ad ampliamenti e/o modifiche delle reti tecnologiche oggetto del presente regolamento, vengono autorizzate pose di tubazioni in deroga alle distanze previste dall'art. 889 del Codice Civile fino alla distanza minima di cm. 10.

ART. 11 - SANZIONI

1 - Chiunque esegua lavori senza l'autorizzazione prescritta dal presente regolamento è soggetto alla sanzione amministrativa di cui all'articolo 21 del D.Lgs. n°285/92 e successive modificazione e integrazioni, salva comunque la irrogazione delle ulteriori sanzioni previste dall'ordinamento giuridico e di competenza di questa Amministrazione Comunale.

2 - Qualora i titolari delle autorizzazioni non si attengano alle norme del presente Regolamento e alle condizioni alle quali i competenti uffici hanno subordinato il rilascio delle stesse, l'Amministrazione comunale si riserva il



diritto di revocare l'autorizzazione e di provvedere d'ufficio alle necessarie opere di ripristino dello stato dei luoghi a spese dei titolari della stessa, incamerando le cauzioni.

ART. 12 - DISPOSIZIONI FINALI

4 - Per quanto non espressamente previsto dal presente Regolamento, si fa riferimento a quanto disposto nel vigente Regolamento per l'occupazione di spazi e aree pubbliche del Comune di Misilmeri.

ART. 13 - DISCIPLINA DI RIFERIMENTO

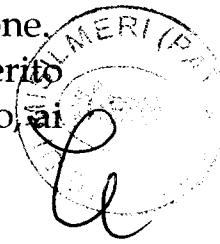
1 - Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si rinvia alle prescrizioni e alle norme vigenti in materia, ed in particolare: al vigente Regolamento Edilizio del Comune di Misilmeri, al vigente Regolamento per l'occupazione di spazi e aree pubbliche, al Nuovo Codice della strada, approvato con D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche e integrazioni, e relativo Regolamento di esecuzione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni e integrazioni. Dovranno inoltre essere scrupolosamente osservate le norme vigenti in materia di sicurezza che regolano la costruzione di elettrodotti, gasdotti, acquedotti, linee telefoniche, linee elettriche, ecc.

ART. 14 - ABROGAZIONI NORME

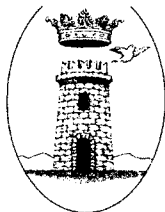
1. Sono abrogate le norme regolamentari in contrasto con quelle di cui al presente Regolamento.

ART. 15 - ENTRATA IN VIGORE

1 - Il presente regolamento, ai sensi del secondo comma dell'art.197 del vigente D.L.vo n.267/00, sarà pubblicato successivamente alla esecutività dell'atto di approvazione, all'Albo Pretorio dell'Ente per 15 giorni consecutivi ed entrerà in vigore il giorno successivo alla scadenza di detta pubblicazione. Il presente regolamento, così modificato e una volta approvato, sarà inserito nella raccolta ufficiale dei regolamenti e tenuto a disposizione del pubblico, ai sensi della Legge n.241/90 e s.m.i.



APP. A



COMUNE DI MISILMERI
PROVINCIA DI PALERMO

Al Comune di MISILMERI
Piazza Comitato 1860
90036 MISILMERI (PA)

OGGETTO: RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE ALLO SCAVO DELLA SEDE STRADALE

Il sottoscritto _____ nato a _____
il _____ residente in _____
alla Via _____ n. _____ tel./cell. _____
codice fiscale _____;

CHIEDE

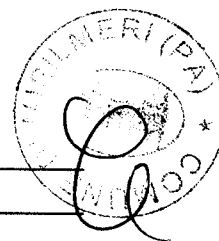
(barrare la casella che interessa)

a proprio nome

per conto della ditta _____
con sede in _____ via _____ tel. _____

L'AUTORIZZAZIONE AD EFFETTUARE IL SEGUENTE SCAVO STRADALE

nella Via _____
per mt. lineari _____
causa (*) _____
tempi di attuazione previsti per l'intervento _____



(*) allacciamento GAS, METANO, ACQUA, ecc.

- Si allega alla presente:
- **Dichiarazione sostitutiva redatta in conformità al D.P.R.n.445/00 e s.m.i.** attestante la piena e perfetta conoscenza di quanto previsto dal Regolamento per l'esecuzione di interventi nel suolo e sottosuolo di proprietà comunale.
- versamento del deposito cauzionale di € _____ effettuato con bollettino n. _____; e/o ricevuta di € _____ da parte dell'economista comunale.
- Documentazione tecnica: **(barrare l'opzione che interessa)**
- 1) per interventi con sviluppo longitudinale minore o uguale a mt 3,00: stralcio planimetrico con indicazione del tratto della Via interessata, indicazione planimetrica del tracciato e documentazione fotografica);

interrati fino a profondità di ml 2,00, stato di progetto con planimetria e sezioni , documentazione fotografica, stralcio planimetrico con indicazione del tratto della Via interessata)

- Solo se trattasi di gestori pubblici: Intervento avente carattere di urgenza, dovuto a pericolo o necessità di assicurare alla popolazione servizi di primaria necessità SI NO

Data, _____

FIRMA

N.B.:

L'istanza deve essere munita di versamento del deposito cauzionale, da effettuarsi al c.c.p. n. _____ intestato al Comune di Misilmeri con indicata la causale, o in contanti all'economista del Comune che rilascerà apposita ricevuta.

Ulteriori precisazioni sugli importi e sul rilascio dell'autorizzazione sono riportati nella pagina allegata al presente modulo.

Allegato al Modulo di Richiesta Autorizzazione Scavo Stradale (Regolamento per l'esecuzione di interventi nel suolo e sottosuolo di proprietà comunale – Approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. _____ del _____)

Tabella riportante gli importi da versare a titolo di cauzione a garanzia del corretto ripristino dei luoghi e delle sedi stradali manomesse (delibera C.C. n. _____ del _____):

	INTERVENTI	Soggetto Proponente : GESTORE PUBBLICO IMPRESE, DITTE PRIVATE, PRIVATI CITTADINI
		IMPORTO A MQ
A	Strade asfaltate (fino a 1 mq di scavo)	€ 200,00
B	Strade asfaltate (superiore a 1 mq di scavo)	€ 200,00 e ulteriori € 100,00 per ogni mq o frazione di mq superiore a mq 1,0
C	Strade non asfaltate (fino a 1 mq di scavo)	€ 100,00 per ogni mq
D	Strade non asfaltate (superiore a 1 mq di scavo)	€ 100,00 e ulteriori € 50,00 per ogni mq o frazione di mq superiore a mq 1,0
E	Strade pavimentate (fino a 1 mq di scavo)	€ 300,00
F	Strade pavimentate (superiore a 1mq di scavo)	€ 300,00 e ulteriori € 200,00 per ogni mq o frazione di mq superiore a mq 1,0



Per ulteriori precisazioni si rimanda al **“Regolamento per l'esecuzione di interventi nel suolo e sottosuolo di proprietà comunale”** consultabile presso il Comune o sul sito internet del comune di Misilmeri nella sezione **“Regolamenti”**.